



REGIONE SICILIANA

L'ASSESSORE Regionale del Territorio ed Ambiente

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTE** le leggi nazionali e regionali regolanti la materia urbanistica ed in particolare il 2° comma dell' art. 1 della L.R. 11 Aprile 1981, n. 65 e successive modifiche;
- VISTO** l'art. 68 della L.R. 10/99;
- VISTO** il foglio prot. n. RE/PE.PL/PA316 del 26/3/99 con il quale la Società Ferrovie dello Stato - Divisione Infrastrutture, trasmetteva la documentazione per il rilascio dell'autorizzazione relativa al progetto per la *“Soppressione del passaggio a livello al Km. 281+601 della linea ferroviaria Bicocca - Messina mediante la costruzione di un cavalcavia al Km. 281+631 circa e relative rampe di collegamento alla viabilità esistente”*;
- VISTO** l'ulteriore foglio, prot. n. DDI/SR.CI.PL/PA358 DEL 17/2/00, con cui la stessa Società ha trasmesso, unitamente al N.O. rilasciato dalla competente Soprintendenza BB.CC.AA., gli elaborati progettuali definitivi muniti del visto dell'Ufficio del Genio Civile di Catania con riferimento al parere, anch'esso allegato, rilasciato ai sensi dell'art. 13 della L.R. 64/74;
- VISTA** la deliberazione n. 04 del 28/7/00 con la quale la Commissione Prefettizia insediata presso il Comune di Calatabiano, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1 della L.R. 65/81, ha determinato di approvare il progetto delle FF.SS. per la soppressione del P.L. in argomento;
- VISTA** la nota, prot. 29365 del 25/1/00 con cui l'Ufficio del Genio Civile di Catania, ai sensi dell'art. 13 della L. 64/74, ha espresso *“...parere favorevole di fattibilità in relazione alle condizioni geomorfologiche del territorio, a condizione”*;
- VISTO** il Nulla-Osta rilasciato, ai sensi dell'art. 7 della L. 1497/39, dalla Soprintendenza BB.CC.AA. con nota prot. 7501 del 28/7/99;
- VISTA** la proposta n. 12 del 01/08/00, che di seguito parzialmente si trascrive, con la quale il Gruppo XXVIII della D.R.U. di questo Assessorato ha sottoposto, ai sensi dell'art. 68 della L.R. 10/99, al Consiglio Regionale dell' Urbanistica per il parere di competenza gli atti e gli elaborati relativi al progetto in argomento:

....."Omissis..."

PREMESSO

il Comune di Calatabiano è sprovvisto di strumento urbanistico ed in atto risulta dotato di schema di massima adottato, ai sensi dell'art. 3 L.R. n. 15/91, con delibera commissariale n. 1 del 25.11.99;

dalla relazione tecnico illustrativa emerge che, a seguito della L. n. 354/98 la cui normativa ha disposto la progressiva soppressione dei passaggi a livello dell'intera rete, l'Ente di cui sopra ha presentato il progetto di un cavalcavia al Km. 281 + 631 con annesse rampe stradali di collegamento, in sostituzione del passaggio a livello indicato in oggetto;

tale fattispecie è riconducibile nel caso in esame, essendo il Comune in

argomento sprovvisto di strumento urbanistico, alla normativa di cui all'art. 1 L.R. n. 65/81;

la Commissione Prefettura del Comune in oggetto, in riscontro alla richiesta assessoriale prot. n. 329 del 28.02.2000, ha espresso avviso favorevole sul progetto mediante delibera n. 4 del 28.07.2000;

il progetto di che trattasi concerne, in particolare, l'opera d'arte principale (cavalcavia a due campate di luci nette m. 21.00 e m. 19.50) da realizzare con travi in c.a.p. e soletta in c.a., la cui larghezza è pari a m. 9.50 distinta in due carreggiate di m. 3.50, due banchine di m. 1.25 e due cordoli di m. 0.50. Le rampe stradali da realizzare hanno larghezza complessiva della sede pari a m. 9.50 e lunghezza complessiva di m. 454 circa con pendenza longitudinale massima del 9% circa. Inoltre il suddetto progetto prevede il collegamento con lo stadio comunale, mediante viabilità di larghezza complessiva di m. 6.00, che si svilupperà sull'attuale sede della strada provinciale e la continuità della viabilità secondaria lato valle tramite la realizzazione di una strada di larghezza complessiva di m. 6.00. Per tale intervento progettuale è previsto il rivestimento di muri, spalle e pila del cavalcavia con pietra lavica; gli impalcati verranno protetti da pannelli prefabbricati in calcestruzzo ed i rilevati stradali verranno ricoperti con uno strato di terra vegetale;

la Soprintendenza BB.CC.AA., con nota del 28.07.99, ha espresso parere favorevole ai sensi dell'art. 7 L. n. 1497/1939, relativamente alla compatibilità dell'intervento proposto con le esigenze di tutela del paesaggio;

l'Ufficio del Genio Civile di Catania, con provvedimento n. 29365 del 25.01.2000 ai sensi dell'art. 13 L. n. 64/74, ha espresso parere favorevole di fattibilità in relazione alle condizioni geomorfologiche del territorio, a condizione che:

*“- siano effettuate, in fase esecutiva, delle prove in situ e di laboratorio per la caratterizzazione geotecnica dei terreni di fondazione del cavalcavia e del misto granulare costituente il rilevato;
- siano realizzate opere di raccolta e di smaltimento delle acque reflue e meteoriche.”*

CONSIDERATO

- la soppressione del passaggio a livello riveste carattere di pubblica utilità poiché si configura come intervento necessario sia sotto l'aspetto della sicurezza per l'eliminazione dell'interferenza strada – rotaia che sotto l'aspetto funzionale poiché la realizzazione del cavalcavia costituisce viabilità di accesso idonea al collegamento con il centro urbano;

- l'intervento progettuale appare compatibile con il contesto territoriale e con la viabilità esistente;

- il progetto in argomento ha ottenuto il parere favorevole della Soprintendenza BB.CC.AA. ed il parere favorevole a condizioni dell'Ufficio del Genio Civile succitati;

Per quanto sopra premesso e considerato si propone che il progetto di opera pubblica di cui in oggetto sia da autorizzare, ai sensi dell'art. 1 L.R. n. 65/81, con le prescrizioni dell'Ufficio del Genio Civile di cui al parere n. 29365/2000.”

VISTO il voto n. 310 del 07/09/00 del Consiglio Regionale dell'Urbanistica, che di seguito parzialmente si riporta:

“.....omissis....”

RITENUTO di potere condividere la proposta di parere n.12 dell'01.08.2000 favorevole all'autorizzazione, che s'intende parte integrante del presente voto, con le prescrizioni formulate dall'Ufficio del Genio Civile di Catania, contenute nel

parere prot.n. 29365/pos.366 del 25.01.2000, e con l'ulteriore prescrizione che, prima della fase esecutiva, venga verificata e documentata, ai sensi del punto H3 del D.M. 11.03.1988, con apposita relazione tecnica la fattibilità dell'insieme dal punto di vista geologico e geotecnico;

Quanto sopra premesso è del

PARERE

che possa procedersi all'autorizzazione, ai sensi dell'art.1 della L.R. n.65/81 dell'opera pubblica in oggetto, in base al progetto deliberato dalla Commissione Prefettizia presso il Comune di Calatabiano con deliberazione n.04 del 28.07.2000, con le prescrizioni di cui sopra.”;

RITENUTO di poter condividere il superiore parere del C.R.U. che fa proprio ed integra la proposta del Gruppo XXVIII/D.R.U.;

RILEVATA la regolarità della procedura eseguita ;

DECRETA

ART.1) E' autorizzato, ai sensi dell' art. 1 - comma 2°- della Legge Regionale 11/04/81, n. 65, in conformità ed alla condizione contenuta nel voto del Consiglio Regionale dell'Urbanistica n. 310 del 07/09/00 nonché alle prescrizioni formulate dall'Ufficio del Genio Civile di Catania con nota n. 29365/00, il progetto relativo alla “*Soppressione del passaggio a livello al Km. 281+601 della linea ferroviaria Bicocca - Messina mediante la costruzione di un cavalcavia al Km. 281+631 circa e relative rampe di collegamento alla viabilità esistente*”, approvato dalla Commissione Prefettizia del Comune di Calatabiano con deliberazione n. 04 del 28/07/00.

ART.2) Fanno parte integrante del presente decreto e ne costituiscono allegati tutti gli atti di seguito elencati che vengono timbrati e vistati da questo Assessorato:

1.Delibera della Commissione Prefettizia n. 04 del 27/07/00;

2.Relazione tecnico - illustrativa;

3.Tavola contenente: corografia in scala 1:25000, planimetria in scala 1:2000, profilo longitudinale e sezioni tipo (elaborazione Giugno 98);

Elaborati vistati dall'Ufficio del Genio Civile di Catania:

4.Relazione tecnico - illustrativa;

5.Tavola contenente: corografia in scala 1:25000, planimetria in scala 1:2000, profilo longitudinale e sezioni tipo (elaborazione Giugno 99);

6.Relazione geologica.

ART. 3) La Società FF.SS. ed il Comune di Calatabiano dovranno curare tutti gli adempimenti consequenziali al presente decreto ed in particolare, la citata Società dovrà acquisire ogni eventuale autorizzazione prima dell'inizio dei lavori.

ART. 4) Il presente decreto, con esclusione degli elaborati, sarà pubblicato per esteso sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo, lì 06/10/2000

L'ASSESSORE

(On.le Avv. Carmelo Lo Monte)

F.to Lo Monte