

REPUBBLICA ITALIANA



## REGIONE SICILIANA

### ASSESSORATO REGIONALE TERRITORIO E AMBIENTE DIPARTIMENTO REGIONALE URBANISTICA

**VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;

**VISTA** la Legge 17 Agosto 1942, n. 1150 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTA** la L.R. 27/12/78, n. 71 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** l'art. 7 della legge regionale 11 aprile 1981 n. 65, modificato dall'art. 6 della legge regionale 30 aprile 1991 n. 15;

**VISTO** l'art. 10 della legge regionale 21 aprile 1995, n. 40;

**VISTA** la nota n° 474 del 28/9/2000 con la quale il Raggruppamento Costanzo ha trasmesso a questo Assessorato ed al Comune di Terme Vigliatore, il progetto di massima relativo agli interventi di miglioramento della viabilità e quello del "viadotto panoramico" per l'autorizzazione di cui all'art. 7 della L.R. 65/81;

**VISTA** la delibera n° 91 del 30/12/2000 con cui il Consiglio Comunale di Terme Vigliatore, secondo quanto prescritto dall'Art. 6 della L.R. 15/91, ha espresso il proprio avviso favorevole al suddetto progetto a condizione che venissero introdotti ulteriore n° 9 interventi a carico delle Ferrovie dello Stato;

**VISTA** la nota n° 754 del 12/3/2001 con cui la Divisione Infrastrutture delle FF.SS. ha trasmesso a questo Assessorato ed al Comune di Terme Vigliatore, il progetto di massima relativo ai n° 9 ulteriori interventi richiesti dal C.C.;

**VISTA** la delibera n° 36 del 12/6/2001 con cui il Consiglio Comunale di Terme Vigliatore ha espresso il proprio avviso favorevole, ai sensi dell'art. 6 della L.R. 15/91, in ordine agli ulteriori interventi;

**VISTO** il N.O. della Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Messina, sezione per i Beni Archeologici, reso con prot. n° 680 del 19/3/2001;

**VISTO** il parere favorevole con prescrizioni della Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Messina, sezione per i Beni Paesistici, reso con prot. n° 1481/cc del 24/4/2001;

**VISTO** il parere favorevole con prescrizioni dell'Ufficio del Genio Civile di Messina n° 7820 del 7/5/2001, ai sensi dell'art. 13 della Legge 64/74;

**VISTO** il parere n. 27 del 04/07/2001, ai sensi dell'art. 10 della Legge Regionale 21 aprile 1995 n. 40, reso dal Gruppo XXX/D.R.U. sulla scorta Della documentazione costituente il fascicolo, che in stralcio si riporta:

*"....Omissis....."*

**RILEVATO che:**

⊗ *il progetto di che trattasi si articola in complessivi n° 27 interventi localizzati prevalentemente nelle aree interessate dalla realizzazione del nuovo tracciato ferroviario e delle due linee ferrate che fungono da collegamento tra il nuovo ed il vecchio asse ferroviario;*

⊗ *detti interventi, ciascuno dei quali è contrassegnato da una sigla, sono visualizzati, nell'insieme, nella planimetria scala 1/5000 (TAV. 1/GEN), distinti da colori diversi, sono indicati quelli inseriti nel progetto originario e quelli inseriti a seguito delle richieste del Comune di Terme Vigliatore formulate con delibera C.C. n. 91/2000.*

*In particolare, per come si legge nella relazione tecnica, detti interventi sono:*

- 1. Intervento 0, "viadotto panoramico": si tratta di un tronco stradale di lunghezza pari a ml 1647,17 che connette la S.S. 113 e la S.S. 185 scavalcando le due bretelle ferroviarie di collegamento tra il nuovo ed il vecchio asse ferroviario della linea Palermo Messina. Presenta un tratto iniziale a mezza costa, un tratto in viadotto, in corrispondenza delle suddette bretelle ferroviarie, lungo circa ml 290, un ulteriore tratto a mezza costa, un tratto in galleria di lunghezza pari a ml 173.37 ed infine un tratto a mezza costa fino all'innesto con la S.S. 185. In prossimità dell'innesto con la S.S. 185 è prevista una strada, lunga circa ml 60, per consentire l'accesso ad uno stabilimento industriale esistente.*
- 2. Intervento 1: si tratta di un tronco stradale di circa mt 200 che collega la via Benedettina inferiore con la via VI censimento. La sede stradale, per ragioni connesse allo svolgimento del cantiere, è stata già compiutamente realizzata in forza dell'Ordinanza Sindacale n° 2 del 10/1/2000 e previa acquisizione del Decreto di occupazione temporanea del Prefetto di Messina n° 164/1.21F.68/sett.1;*
- 3. Intervento 2: Strada di accesso allo stabilimento "Ciappazzi": è stata prevista in quanto l'ingresso allo stabilimento dalla via Benedettina inferiore è stato soppresso per via della costruzione del viadotto ferroviario;*
- 4. Intervento n° 3: si tratta di una strada dello sviluppo di circa ml 270, che costeggia la nuova linea ferrata e che funge da collegamento tra la viabilità del quartiere residenziale esistente a valle della ferrovia con la via Mollerino posta a monte della stessa;*
- 5. Intervento n° 5: trattasi della realizzazione di una paratia in luogo del muro di sostegno della rampa di accesso alla stazione cosiddetta di "Novara", a suo tempo crollato e mai ricostruito; tale intervento consente di ripristinare l'originaria larghezza della carreggiata;*
- 6. Intervento n° 6: rettificazione della S.S. 113 tra il km 52+070 e 52+300: si tratta di un tronco stradale di lunghezza pari a ml 230, che, con la prossima soppressione di una parte dell'attuale linea ferrata, consente di eliminare l'attuale curva presente nella S.S. 113 necessaria per sottopassare detta linea ferrata;*
- 7. Intervento n° 7: si tratta della realizzazione di una rampa di collegamento tra la S.S. 113 verso la via Benedettina Inferiore;*
- 8. Intervento n° 8: si prevede la realizzazione della strada di collegamento tra la via Imperatore Augusto fino alla via Stretto Barile;*
- 9. Intervento n° 9: si prevede l'ampliamento della via Stretto Barile;*
- 10. Intervento n° 10: si prevede la realizzazione della strada di accesso alla "Villa Romana" e della viabilità a servizio del quartiere residenziale situato nei pressi della stessa "villa Romana";*
- 11. Intervento n° 11: si prevede la realizzazione della strada di collegamento tra la via 1° maggio e la via Stracuzzi;*
- 12. Intervento n° 12: si prevede la realizzazione di un parcheggio in località Marchesana, in prossimità del cimitero di Terme, su un'area adiacente posta in adiacenza del nuovo tracciato ferroviario;*
- 13. Intervento n° 13: si prevede la realizzazione di un parcheggio in prossimità del nuovo tracciato ferroviario, su un'area in precedenza occupata da una stazione di distribuzione carburante, oggi dismessa;*
- 14. Intervento n° 14: si prevede l'allargamento della via Stretto Inferno in corrispondenza dei sottopassi ai viadotti ferroviari e al "viadotto panoramico";*
- 15. Intervento n° 15: si prevede l'ampliamento della rampa lato monte del sottopasso veicolare in località S. Biagio;*
- 16. Intervento n° 16: si prevede l'ampliamento della rampa lato Messina, del sottopasso veicolare in località Vigliatore;*
- 17. Intervento n° 17: si prevede la copertura della "Saia Rodusa", in corrispondenza della villetta comunale;*

18. *Intervento n° 19: si prevede la realizzazione della strada di collegamento, avente sviluppo di circa ml 537, tra la via Maceo e la zona della nuova stazione ferroviaria; Interventi inseriti a seguito degli emendamenti di cui alla delibera consiliare n° 91/2000:*
19. *Intervento E1: arredo urbano in località Mollerino: trattasi della sistemazione di un'area compresa tra il viadotto ferroviario e la prevista strada di collegamento tra la viabilità del quartiere residenziale esistente a valle della ferrovia con la via Mollerino posta a monte della stessa (intervento 3);*
20. *Intervento E2: consiste nella realizzazione di una strada che, sottopassando il viadotto ferroviario, connette, a monte dello stesso, la viabilità prevista con gli interventi n° 10 e 15;*
21. *Intervento E3: si tratta dell'allargamento di un sottopasso esistente ed il collegamento dello stesso con la via P. Nenni;*
22. *Intervento E4: riguarda l'ampliamento della via Palmento nuovo nel tratto compreso tra la via del mare e l'incrocio con la via G. Gronchi;*
23. *Intervento E5: si prevede la realizzazione di una strada di collegamento tra la S.S. 113 e la via Imperatore Augusto;*
24. *Intervento E6: riguarda l'arredo di un'area compresa tra la strada di cui al superiore p.to 20 ed il viadotto panoramico;*
25. *Intervento E7: si prevede la realizzazione di un parcheggio in prossimità della stazione cosiddetta di "Novara";*
26. *Intervento E8: si tratta della realizzazione di un ponte di collegamento tra la via Stabilimento e il parco urbano e la sistemazione dell'area adiacente;*
27. *Intervento E9: si prevede la copertura della "saia Rodusa" dalla via Benedettina inferiore fino alla via Maceo, con la duplice finalità di convogliare le acque piovane proveniente dalle nuove strutture ferroviarie e di dotare di adeguate urbanizzazioni gli edifici sorti ai margini di detta "saia".*

**CONSIDERATO che:**

- ⊗ *le opere relative al raddoppio ferroviario, autorizzate con il sopraccitato D.A. n° 1238/87, consistenti, tra l'altro, nella realizzazione della linea ferrata principale, delle due bretelle di collegamento tra la vecchia e la nuova linea ferrata e della nuova stazione, hanno indubbiamente inciso pesantemente sull'assetto urbano-territoriale del comune di Terme Vigliatore;*
- ⊗ *infatti, soprattutto la realizzazione dei collegamenti ferroviari, entrambi su viadotto, situati in prossimità dei due principali nuclei urbani del Comune di Terme Vigliatore (S. Biagio e Vigliatore), ha avuto sostanziali ripercussioni sull'assetto viario preesistente, interessando sia le due principali strade di comunicazione (la S.S. 113 e la S.S. 185), che la viabilità urbana e le connessioni di questa con le due principali arterie;*
- ⊗ *la finalità degli interventi previsti nel progetto in argomento, peraltro concordati tra l'Amministrazione Comunale ed il Concessionario, cioè, quella di riordinare e di riqualificare quella parte del territorio Comunale di Terme Vigliatore che, con la realizzazione delle opere ferroviarie, ha subito pesanti trasformazioni, è, nelle linee generali, senz'altro condivisibile;*
- ⊗ *in ordine ai singoli interventi:*
  1. **Intervento 0**, cosiddetto "viadotto panoramico": *costituisce il collegamento tra la S.S. 113 e la S.S. 185. La necessità di prevedere tale collegamento scaturisce dal fatto che, a seguito dell'eliminazione dei passaggi a livello in località S. Biagio ed in località Vigliatore, il tratto della S.S. 113, in atto compreso tra i due passaggi a livello, verrà declassato a strada comunale non più in gestione dell'A.N.A.S.. La soluzione proposta, pertanto, redatta in accordo con l'A.N.A.S. consente di ripristinare il collegamento tra le due strade statali. Per quanto riguarda l'aspetto strettamente urbanistico, si condivide la soluzione progettuale proposta. Detta soluzione esposta, peraltro, come soluzione obbligata stante la localizzazione delle connessioni tra la nuova e la preesistente linea ferroviaria, assentita con D.A. n°*

1238/87. Rimane fermo che, data la natura della strada in esame, il progetto dovrà essere sottoposto alla Verifica di Impatto Ambientale disciplinata dall'Art. 91 della L.R. 3/5/2001 n° 5 in conformità quanto prescritto dal D.P.R. 12/4/1996.

2. **Interventi n° 1, n° 2, n° 17 e n° E.9:** si condividono in quanto finalizzati alla sistemazione della viabilità dell'insediamento situato a valle del nuovo tracciato ferroviario in prossimità dello stabilimento di imbottigliamento dell'acqua minerale Ciappazzi; peraltro gli interventi n° 17 e n° E9, risultano necessari per il convogliamento ed il deflusso delle acque meteoriche provenienti dalla struttura ferroviaria.
3. **Interventi n° 3 e n° E.1:** si condividono in quanto, la realizzazione della strada prevista e l'arredo urbano dello spazio compreso tra detta strada ed il nuovo tracciato ferroviario, definiscono compiutamente il margine Sud dell'esistente quartiere.
4. **Interventi n° 5 e n° E.7:** si condividono in quanto finalizzati alla risistemazione dell'area adiacente la stazione cosiddetta di "Novara" tramite l'allargamento della strada esistente e la realizzazione di un parcheggio.
5. **Intervento n° 6** si divide in quanto migliorativo dell'attuale tracciato della S.S. 113;
6. **Intervento n° 7:** si divide, trattandosi di un raccordo di collegamento con la S.S. 113 che migliora l'attuale connessione;
7. **Interventi n° 8, n° 9 e n° E.5:** non si condividono in quanto interessano l'ampliamento di strade già esistenti che non presentano alcuna relazione con le opere realizzate dal Concessionario per conto delle FF.SS..
8. **Interventi n° 10, n° E.2 e n° E.6:** si condividono in quanto finalizzati, attraverso la realizzazione della prevista viabilità e dell'arredo urbano, a rendere più decoroso il contesto urbano sito in località S. Biagio, compreso tra il viadotto panoramico, i raccordi ferroviari e l'esistente insediamento, caratterizzato peraltro dalla presenza della "Villa Romana".
9. **Intervento n° 11:** non si divide in quanto riguarda la realizzazione di una strada che non presenta alcuna relazione con le opere realizzate dal Concessionario per conto delle FF.SS..
10. **Interventi n° 12 e n° 13:** si dividono in quanto interessano piccole aree, già interessate dal cantiere, per le quali è prevista la sistemazione a parcheggio.
11. **Intervento n° 14:** si divide in quanto migliora l'attuale assetto della via Stretto Inferno nel tratto che sottopassa i raccordi ferroviari ed il "viadotto panoramico".
12. **Interventi n° 15, n° 16 e n° E.3:** si dividono perchè finalizzati all'ampliamento di sottopassi esistenti situati in località S. Biagio ed in località Vigliatore.
13. **Intervento n° 19:** la strada in argomento ha lo scopo di costituire una connessione alternativa, per il traffico pesante, tra l'esistente viabilità del contesto della nuova stazione ferroviaria e la Via Maceo, in cui sono presenti alcuni stabilimenti industriali; per quanto attiene gli aspetti prettamente urbanistici si divide la soluzione progettuale proposta, fermo restando che, data la natura della strada in esame, il progetto dovrà essere sottoposto alla Verifica di Impatto Ambientale disciplinata dall'Art. 91 della L.R. 3/5/2001 n° 5 in conformità a quanto prescritto dal D.P.R. 12/4/1996.
14. **Intervento E4:** non si divide in quanto riguarda la realizzazione di una strada che non presenta alcuna relazione con le opere realizzate dal Concessionario per conto delle FF.SS..
15. **Intervento E8:** non si divide in quanto riguarda la realizzazione di opere che non presentano alcuna relazione con quelle realizzate dal Concessionario per conto delle FF.SS..

Per tutto quanto sopra, questo Gruppo XXX

**è del parere**

che il progetto di massima relativo agli interventi di riordino e di miglioramento della viabilità nel territorio comunale di Terme Vigliatore a seguito dei lavori inerenti il

*raddoppio ferroviario della Linea Palermo-Messina, in conformità a quanto specificato nelle superiori considerazioni, sia meritevole di approvazione a condizione che, per quanto riguarda gli interventi contrassegnati dalle sigle "0" e "19", i relativi progetti siano sottoposti alla Verifica di Impatto Ambientale come disciplinata dall'Art. 91 della L.R. 3/5/2001 n° 5 e in conformità a quanto prescritto dal D.P.R. 12/4/1996, e con esclusione degli interventi contrassegnati dalle sigle "8", "9", "11", "E.4", "E.5" e "E.8".;*

**RILEVATO** che la procedura seguita è conforme alla normativa vigente;

**RITENUTO** di potere condividere il superiore parere n. 27 del 04/07/2001 reso dal Gruppo XXX/D.R.U. ai sensi dell'art. 10 della L.R. 40/95;

## **DECRETA**

**ART.1)** Ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 della Legge Regionale 11/4/1981 n° 65 come, modificato dall'art 6 della L.R. 30/4/1991 n° 15 e dall'art. 10 della Legge Regionale 21/04/1995 n° 40, in conformità al parere espresso dal Gruppo XXX/DRU n. 27 del 04/07/2001 nonché alle condizioni contenute nelle note degli Uffici soprarichiamati, è autorizzato il progetto di massima relativo agli interventi di riordino e di miglioramento della viabilità nel territorio comunale di Terme Vigliatore a seguito dei lavori inerenti il raddoppio ferroviario della Linea Palermo-Messina, a condizione che, per quanto riguarda gli interventi contrassegnati dalle sigle "0" e "19", i relativi progetti dovranno essere sottoposti alla Verifica di Impatto Ambientale come disciplinata dall'Art. 91 della L.R. 3/5/2001 n° 5 e in conformità a quanto prescritto dal D.P.R. 12/4/1996, e con esclusione degli interventi contrassegnati dalle sigle "8", "9", "11", "E.4", "E.5" e "E.8".

**ART.2)** Fanno parte integrante del presente Decreto i seguenti atti ed elaborati che vengono visti da questo Assessorato:

1. Parere n. 27 del 04/07/2001 espresso dal Gruppo XXX/DRU;
2. Delibera n. 91 del 30/12/2000 del Consiglio Comunale di Terme Vigliatore;
3. Delibera n. 36 del 12/06/2001 del Consiglio Comunale di Terme Vigliatore;
4. Relazione Generale
5. Relazione Integrativa per Emendamenti
6. Strada Statale 185 – Viadotto Panoramico Relazione Preliminare Di Impatto Ambientale (Con Relativi Allegati)
7. Tav. 1/Gen – Planimetria Generale 1/5000
8. Tav. 3 – Variante S.S. 185 Con Svincolo Salica' – Planimetria e Profilo Longitudinale
9. Tav. 1/1 – Eliminazione P.L. Via Benedettina – Strada alternativa al P.L. – Planimetria, Profilo e Part. Costruttivi
10. Tav. 2/1 – Strada di accesso alla Ciappazzi - – Planimetria, Profilo e Sezioni tipo
11. Tav. 3/1 – Strada di collegamento a via Mollerino - Planimetria, Profilo e Part. Costruttivi
12. Tav. 5/1 – Stazione di Novara – Paratia di sostegno rampa di accesso al piazzale - Planimetria, Prospetto e Part. Costruttivi
13. Tav. 6/1 – Rettifica S.S. 113 tra i km 52+070 e 52+300 ( zona Mollerino)- Planimetria, Profilo e Part. Costruttivi
14. Tav. 6/2 - Rettifica S.S. 113 tra i km 52+070 e 52+300 ( zona Mollerino)—Sezioni caratteristiche
15. Tav. 7/1 – Eliminazione P.L. Via Benedettina – Rampa di decelerazione da S.S. 113 al km 51+650 -Planimetria, Profilo e Part. Costruttivi
16. -Tav. 10/1 – Eliminazione P.L. privato – Strada di accesso alla villa Romana - Planimetria, Profilo e Part. Costruttivi
17. Tav. 12/1 – Parcheggio Marchesana - Planimetria, Profilo e Part. Costruttivi
18. Tav. 13/1 – Parcheggio via delle Terme – Planimetria
19. Tav. 14/1 – Allargamento via Stretto Inferno - Planimetria, Prospetto e Sezioni tipo
20. Tav. 15/1 – Sottopasso veicolare S. Biagio - Planimetria, Profilo e Sezioni tipo

- 21.Tav. 7051/1 – Stazione di Novara sottopasso 7,50x5,00 Planimetria, Profilo e Part. Costruttivi
- 22.Tav. E.C. 8034/4 – Sistemazione saia Rodusa – Muri ad U e muri al L H= 3.50 carpenteria e armatura
- 23.Tav. 19/1 – Collegamento nuova stazione con via Maceo - Planimetria, Profilo e Sez. Caratteristiche
- 24.Tav. 21/1 – Arredo urbano in località Mollerino – Planimetrie e sezioni caratteristiche
- 25.Tav. 22/1 – Sottopasso veicolare in località S. Biagio nella traversa Stancanelli – Planimetria
- 26.Tav. 22/2 – Sottopasso veicolare in località S. Biagio nella traversa Stancanelli – Profilo
- 27.Tav. 22/3– Sottopasso veicolare in località S. Biagio nella traversa Stancanelli – Sezioni caratteristiche
- 28.Tav. 23/1 – Allargamento sottopasso di Vigliatore e collegamento con strada parallela via P. Nenni - Planimetria, Profilo e Sez. Caratteristiche
- 29.Tav. 26/1 – Parco urbano a monte villa Romana – Planimetrie
- 30.Tav. 27/1 – Parcheggio in adiacenza stazione Vigliatore – Planimetria e sezioni
- 31.Tav. 29/1 – Copertura saia Rodusa dalla via Benedettina inferiore alla via Maceo - Planimetria, Profilo e Sez. Caratteristiche;

**ART.3)** Le Ferrovie dello Stato s.p.a., restano onerate a richiedere, prima dell'inizio dei lavori, ogni altra autorizzazione o concessione necessaria per l'esecuzione delle opere di che trattasi.

**ART.4)** Le Ferrovie dello Stato s.p.a ed il Comune di Terme Vigliatore sono onerati, ciascuno per le proprie competenze, degli adempimenti consequenziali al presente decreto che, con esclusione degli elaborati, sarà pubblicato per esteso nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana. .

Palermo, li' 18/07/01

IL DIRIGENTE GENERALE  
(Dott. Antonino Scimemi)  
F.to Scimemi