



REGIONE SICILIANA

L'ASSESSORE Regionale del Territorio ed Ambiente

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTE le Leggi nazionali e regionali regolanti la materia urbanistica ed in particolare l'art. 7 della L.R. n. 65 dell'11/4/81 come modificato dall'art. 6 della L.R. n. 15 del 30/4/91 e dall'art. 10 della L.R. 21/4/95, n. 40;

VISTA la circolare dell'A.R.T.A., Gruppo IX, prot. 14380 del 25/2/93;;

VISTO il foglio n. 5233 del 15/4/98 con cui la Provincia Regionale di Enna, nel trasmettere il relativo progetto, ha chiesto, ai sensi dell'art. 7 della L.R. 65/81 e successive modifiche, l'autorizzazione del progetto relativo ai lavori di ammodernamento della strada provinciale n. 18 "Agira - Nicosia" nel tratto da Agira al Km. 20,00;

VISTE le delibere n. 74 del 19/8/98, n. 60 del 19/11/98 e n. 63 del 12/11/98 - integrativa della precedente deliberazione n. 45 del 13/7/98, rispettivamente assunte dai Consigli comunali dei Comuni di Nicosia, Agira e Nissoria, con le quali è stato espresso, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 7 della L.R. 65/81 e successive modifiche, parere favorevole alla realizzazione delle opere previste in progetto;

VISTO il parere n. 1665/II del 26/10/98 rilasciato con prescrizione dalla Soprintendenza per i BB.CC.AA. - Sez. P.A.U.;

VISTO il parere n. 4876 del 21/6/99 rilasciato con prescrizioni dall'Ufficio del Genio Civile di Enna, ai sensi dell'art. 13 della L. 64/74;

VISTO il Nulla-Osta rilasciato a condizione dall'Ispettorato ripartimentale delle Foreste di Enna, esclusivamente ai sensi del R.D.L. 3267/23, con nota prot. n. 9466 del 21/10/97;

VISTA la relazione prot. n. 454/IX del 23/11/99 con la quale il Gruppo IX di questo Assessorato, in relazione al procedimento attivato per l'ottenimento del nulla osta ex art. 30 della L.R. 10/93, ha espresso il proprio avviso favorevole condizionato alle prescrizioni che di seguito si riportano;

“...omissis

in fase di cantiere dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti atti ad evitare polverosità, rumorosità nonché intralci alla circolazione autoveicolare: dovrà in ogni caso essere garantita la sicurezza al traffico autoveicolare;

in considerazione della grande quantità di materiali di risulta, prima dell'inizio dei lavori dovranno essere individuati siti idonei allo smaltimento dei predetti materiali in ossequio alla normativa vigente; dovrà essere, altresì, verificata la possibilità di riutilizzo degli stessi materiali nell'ambito dei lavori in oggetto; per il rivestimento in pietra delle opere murarie dovranno essere individuate

cave autorizzate;

i tronchi stradali dismessi e le relative strutture sussidiarie dovranno essere smantellate e ripristinati i luoghi; a tal fine la Provincia regionale di Enna predisporrà un apposito progetto da sottoporre all'approvazione delle autorità competenti;

il corretto dimensionamento delle strutture di sostegno dovrà essere effettuato sulla scorta delle necessarie indagini geognostiche, in accordo alla complessità geologica del territorio nel quale si inserisce il tracciato stradale; dovrà essere predisposto un piano di sistemazione a verde dell'intero tracciato, con particolare riguardo a terrapieni, rilevati, scarpate adiacenti il piano stradale, finalizzato anche a stabilizzare i predetti fronti;

non dovrà essere alterato il naturale deflusso delle acque dei corsi d'acqua interessati dalla realizzazione dei ponti e/o viadotti, assicurandone la piena pervietà durante la fase di cantiere, non dovrà essere depositato materiale inerte, o altro, lungo i corsi d'acqua suddetti;

i lavori di sistemazione idraulica del fiume Salso nel tratto interessato dal ponte dovranno prevedere anche l'impianto di idonee essenze vegetali lungo gli argini oggetto degli interventi;

lungo l'intero tracciato stradale dovranno essere previsti tutti i presidi idonei all'allontanamento rapido delle acque meteoriche; le acque così allontanate dovranno essere convogliate negli impluvi naturali esistenti, evitando ruscellamenti che possano compromettere le già precarie condizioni di stabilità del territorio;

durante l'esecuzione di tutti i lavori si avrà cura di preservare le condizioni ambientali esistenti avuto riguardo a vegetazione, acque superficiali e sotterranee;

il richiedente comunicherà a questo Assessorato la data di inizio e di fine lavori, producendo una documentazione fotografica dei lavori ultimati."

VISTO il parere n. 09 del 30/12/99 espresso, sulla scorta degli atti ed elaborati costituenti il fascicolo ai sensi dell'art. 10 della L.R. 40/95, dal Gruppo XXIX della D.R.U di questo Assessorato, che di seguito parzialmente si riporta:

"...omissis....

la S.P. 18 Agira-Nicosia a 600 m. s.l.m. È un'arteria di primaria importanza per tutta la zona Nord della Provincia di Enna in quanto consente il collegamento viario tra diversi comuni. L'attuale tracciato e gli attraversamenti fluviali risultano inadeguati alle odierne esigenze di traffico di scorrimento intercomunale ed interprovinciale assorbito dal tronco stradale in esame;

la proposta progettuale di che trattasi prevede un miglioramento della percorribilità mediante un intervento riguardante un tratto di 20 Km. Circa da Agira verso Nicosia;

risulta già ammodernato il tratto da Nicosia ad Agira sino al Km. 21+000 circa.

Il progetto in esame prevede undici interventi, appresso si evidenziano quelli più rilevanti per l'assetto urbanistico:

Nel tratto compreso tra il Km. 15+650 ed il Km. 16+000 i lavori consistono nella realizzazione di un viadotto sul torrente "Musa-Scillicone" in c.a., a tre campate con variazione del tracciato esistente. E' prevista, inoltre, lo spostamento della rete stradale per l'eliminazione dell'attuale curva a gomito esistente a circa ml. 100 dal torrente "Musa-Scillicone";

Tra il Km. 20 ed il Km. 21+000 è prevista la realizzazione di un ponte sul Torrente "Tino Drago" ad unica campata con luce di ml. 28,00 traslato verso monte rispetto al ponte in muratura attualmente esistente, ed in precarie condizioni di stabilità e l'allargamento della sede stradale per m. 100.

L'intervento di che trattasi ricade nei territori dei Comuni di Agira - Nicosia - Nissoria, in zona classificata agricola "E" nei rispettivi strumenti urbanistici vigenti (Agira P.R.G. D.A. n. 80 del 27/2/82; Nicosia P. di F. D.A. n. 80 del 26/2/83; Nissoria P.R.G. D.A. n. 57 del 27/11/82).

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 7 L.R. 65/81 ed art. 6 L.R. n. 15/91, i Comuni interessati con "Delibera di C.C. di Agira n. 60 del 19/11/98, Delibera di C.C. di Nicosia n. 63 del 12/11/98 e Delibera di C.C. di Nissoria n. 74 del 19/8/98" hanno rilasciato parere favorevole alla realizzazione delle opere in argomento.

Considerato quanto sopra e

(omissis.....)

Atteso l'interesse pubblico dell'opera in argomento;

Considerato che gli interventi progettuali proposti in variante agli strumenti urbanistici vigenti - nei rispettivi Comuni - non sono tali da creare impedimenti allo sviluppo urbanistico del territorio;

Questo Gruppo di lavoro della D.R.U. è del parere che il progetto in esame sia autorizzabile ai sensi dell'art. 7 L.R. n. 65/81 e successive modifiche ed integrazioni, relativamente agli aspetti di competenza, nel rispetto delle prescrizioni e condizioni riportate nei predetti Nulla-Osta e pareri.

Si invita l'Ente provinciale, se necessario, a richiedere ulteriori Nulla.Osta o pareri".

RITENUTO di potere condividere il superiore parere n. 09/99 espresso dal Gruppo XXIX nonché di potere condividere la relazione prodotta dal Gruppo IX in esito all'iter istruttorio ex art. 30 della L.R. 10/93;

RILEVATO che la procedura seguita appare nei termini di legge;

D E C R E T A

Art. 1) Ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65 dell'11/4/81 e successive modifiche ed integrazioni, è autorizzato, in conformità al parere n. 09/99 espresso dal competente Gruppo XXIX della D.R.U. ed alle prescrizioni poste dal Gruppo IX/D.R.T.A. soprariportate nonché alle condizioni e prescrizioni contenute nelle note degli Uffici citati in premessa, il progetto relativo ai lavori di ammodernamento della strada provinciale n. 18 "Agira - Nicosia" nel tratto da Agira al Km. 20,00 interessante i territori dei Comuni di Agira, Nicosia e Nissoria.

Art. 2) E' altresì concesso, ai sensi dell'art. 30 della L.R. 10/93 in materia di impatto ambientale, il nulla-osta al progetto di che trattasi alle prescrizioni contenute nella relazione n. 454/IX del 23/11/99 in premessa riportate.

Art. 3) Fanno parte integrante del presente decreto e ne costituiscono allegato gli atti ed elaborati di seguito elencati che vengono visti e timbrati da questo Assessorato:

1. Relazione generale;
2. Relazione geologica;
3. Carta geololitologica;
4. Sezioni stratigrafiche;
5. Tav. n. 1 - Corografia in scala 1:50000;
6. Tav. n. 2 - Corografia in scala 1:25000;
7. Tav. n. 3 - Carta dei vincoli;
8. Tav. n. 4 - Vincoli idrogeologici;
9. Tav. n. 5 - Stralcio del P di F. del comune di Nicosia;
10. Tav. n. 6 - Stralcio del P.R.G. del Comune di Nissoria;
11. Tav. n. 7 - Stralcio del P.R.G. del Comune di Agira;
12. Tav. n. 8 - Planimetria
13. Tav. n. 9/A - Planimetria ponte sul fiume Salso;

- 14.Tav. n. 9/B - Planimetria ponte sul Vallone Musa-Scillicone;
- 15.Tav. n. 9/C - Planimetria ponte sul vallone Tino Drago;
- 16.Tav. n. 10/A- Profilo longitudinale ponte sul fiume Salso;
- 17.Tav. n. 10/B- Profilo longitudinale ponte sul v. Musa-Scillicone;
- 18.Tav. n. 10/C- Profilo longitudinale ponte sul vallone Tino Drago;
- 19.Tav. n. 11 - Sezioni tipo;
- 20.Tav. n. 12 - Opera d'arte minori;
- 21.Tav. n. 13 - Ponte sul fiume Salso;
- 22.Tav. n. 14 - Ponte sul vallone Musa- Scillicone;
- 23.Tav. n. 15 - Ponte sul vallone Tino Drago;
- 24.All. n. 6 - Calcolo della spesa per espropriazioni;
- 25.All. n. 7 - Valutazione di impatto ambientale;
- 26.Relazione tecnica integrativa;
- 27.Relazione d'impatto ambientale;
- 28.Rilievo fotografico;
- 29.Planimetria con indicazione dei punti d'inquadramento;
- 30.Planimetria in scala 1:10000 datata 23/9/99;
- 31.Computo metrico.

Art. 4) La Provincia Regionale di Enna è tenuta ad acquisire ogni eventuale necessario Nulla-Osta, parere o concessione prima dell'inizio dei lavori.

Art. 5) La Provincia Regionale di Enna ed i Comuni di Agira, Nicosia e Nissoria restano onerati, rispettivamente per le proprie competenze, di tutti gli adempimenti consequenziali al presente decreto che, con esclusione degli allegati, sarà pubblicato per esteso sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

L'ASSESSORE
(On.le Prof. Federico Martino)
F.to Martino

Palermo, li 31/03/2000